

# Technické zajímavosti cyklostezky



## 1 Slezský náhon a jez na řece Ostravici



**Vratimovský jez** na řece Ostravici byl původně vybudován jak dřevěný objekt a po povodních byl mnohokrát opravován. Jeho současná provizorně vypadající podoba má formu balvanitého skluzu (s výškou 2,5 m a šířkou přelivu 72,5 m), která po občasném doplnění jeho figury dobře vyhovuje současnému účelu, který jez plní.

**Slezský náhon** (odbočující vpravo od jezu ve Vratimově) patří v tomto regionu k nejstarším převodům, které odvádějí vodu z povodí jednoho toku (z Ostravice) do povodí toku druhého (do Lučiny). Byl zřízen roku 1534 hejtmanem Těšínského knížectví Janem Sedlnickým ve snaze podpořit hospodářský rozvoj slezské strany řeky Ostravice. Řeka podle staré smlouvy mezi Olomouckým biskupstvím a Těšínským knížectvím z roku 1297 tvořila „po celém toku“, hranici mezi Moravou a Slezskem a dělení průtoku v ní, jakož i průběh trasy (a tím hranic) byly velmi citlivým tématem obou stran s řadou sporů. Slezský náhon procházel okrajem Vratimova, Kunčicemi a Kunčičkami, kde zásoboval místní mlýny a rybníky. Pak se napojil na potok Lach a vyústil po téměř 10 km do Lučiny v prostoru bývalého dolu Zárubek. Převáděné vody byly od bývalého jezu na Lučině (přibližně pod Slezskoostravským hradem) vedeny níže po pravém břehu řeky Ostravice a tam dále využívány. Náhon existuje dodnes, ačkoliv k přímým odběrům vody již neslouží a je jen recipientem srážkových vod svého dílčího podpovodí. Ve spodní části, značně degradované důlními poklesy, byl náhon v polovině 60. let minulého století odkloněn z původní historické trasy a zaústěn do Ostravice v prostoru kališť nad mostem Frýdlantské dráhy.

## Kilometrická osa technických zajímavostí na cyklostezce v úseku Vratimov - Sviadnov



Informační tabule byla instalována Regionem Slezská brána v roce 2013 za finanční podpory Moravskoslezského kraje



Město Vratimov

Text: Povodí Odry s. p.  
Jazyková korektura: Kateřina Piechowicz  
Grafická úprava a tisk: Image studio, s.r.o.  
Projekt nosné konstrukce: Kamil Zezula  
Výroba a montáž nosné konstrukce: Milan Lanča  
Projektové řízení: Miroslav Lysek

