

Technické zajímavosti cyklostezky



2 Železniční most na Důl Paskov



Tento **železniční most** byl vybudován mezi lety 1961 až 1963 současně s výstavbou vlečky spojující areál černouhelného dolu Paskov s železniční stanicí Vratimov. Území bylo značně poddolované, a tak podmínky donutily generálního dodavatele stavby, národní podnik Výstavba ostravsko-karvinských dolů, užít konstrukce složené ze tří nosníků. Rozpětí krajních polí dosahuje délky 30 m, prostřední pole má délku dvojnásobnou – 60 m. Světlá výška mostu nad hladinou řeky Ostravice je 5,24 m. Konstrukce je kromě předmostí usazena na dvou středových monolitických pilířích. Úspěšná zatěžkávací zkouška mostu byla provedena dne 14. 8. 1963 s využitím soupravy drážních vozidel o celkové hmotnosti 490 tun a dvou plně ložených nákladních vozů řady Wa. Železniční most přes řeku Ostravici je ve vlastnictví společnosti Advanced World Transport a.s. (AWT).

Za regionální zajímavost lze považovat skutečnost, že se most v podstatě nachází na hranici čtyř obcí – na slezské straně (pravém břehu Ostravice) jde o Vratimov a Řepiště, na moravské straně (levém břehu řeky) o Paskov a Hrabovou (v současnosti městskou část Ostravy).

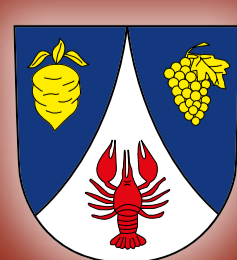
Využití mostu úzce souvisí s nedalekým **Terminálem kombinované dopravy Ostrava – Paskov**, který vlastní a provozuje rovněž AWT. Tento dopravní areál se strategickým významem pro celý ostravský region vznikl v roce 2007 na ploše brownfieldu černouhelného dolu Paskov. Jeho stávající podoba je výsledkem řady investičních akcí s plánem jejich dalšího pokračování. Díky svému umístění v průmyslové zóně a blízkosti industriálních oblastí v Polsku a na Slovensku slouží velmi širokému okruhu uživatelů pro účely překládky a deponace kontejnerů, návěsů a výměnných nástaveb. Na ploše terminálu se nacházejí tři 270 m dlouhé manipulační koleje a přiléhá k němu také železniční stanice o devíti dopravních kolejích maximální délky 610 m, rovněž ve vlastnictví AWT.

Kilometrická osa technických zajímavostí na cyklostezce v úseku Vratimov - Sviadnov



Informační tabule byla instalována Regionem Slezská brána v roce 2013 za finanční podpory Moravskoslezského kraje

Text: Advanced World Transport a.s. | Miroslav Lysek
Jazyková korektura: Kateřina Piechowicz
Grafická úprava a tisk: Image studio, s.r.o.
Projekt nosné konstrukce: Kamil Zezula
Výroba a montáž nosné konstrukce: Milan Lanča
Projektové řízení: Miroslav Lysek



Obec Řepiště



Město Paskov



Město Vratimov



Moravskoslezský kraj