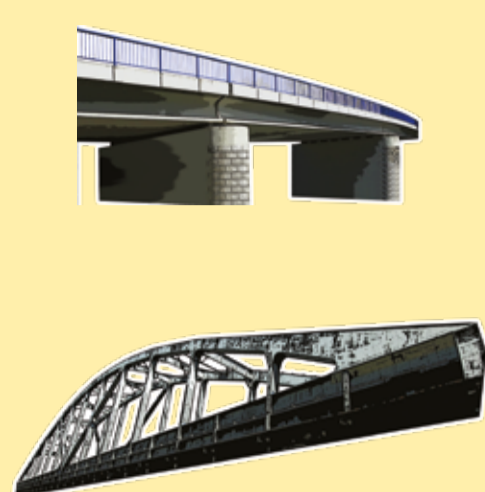


Technické zajímavosti cyklostezky



5 Most přes Ostravici mezi 6 Moravou a Slezskem a železniční most na Biocel



Je symbolické, že právě v okolí tohoto místa, kde již před několika staletími byl tradiční brod přes tehdy ještě přirozeně tekoucí divokou Ostravici, se nacházejí hned dva důležité mosty. Dominujícím objektem ve směru jízdy na Frýdek-Místek je železniční most na Biocel Paskov. Byl postaven v roce 1982 jako nezbytný dopravní terminál pro nově budovanou celulózku v Paskově. Přemostění je navrženo jako Gerberův nosník o rozpětí 96 m s převislými konci délky 5 m. Nosné konstrukce jsou uloženy na betonových opěrách. Mohutný objekt mostu o šířce 5,55 m a délce 183,6 m váží celkem 700 tun.

Silniční překlenutí řeky Ostravice a železniční tratě ve směru jízdy na Ostravu představuje železobetonový most dokončený v r. 1966. Délka přemostění činí 143 m, celková šířka mostu, včetně chodníků, je 12,3 m. Jde o jeden z prvních mostů na území dnešní České republiky, jehož dopravní profil představuje částečný oblouk - radiálu. Tento most mezi moravským Paskovem a slezskými Řepištěmi je zároveň nejvýznamnějším překlenutím Ostravice v celém Regionu Slezská brána. Spojuje totiž jeho dvě části nacházející se na území dvou historických zemí, a proto jej můžeme symbolicky nazvat mostem mezi Moravou a Slezskem. Oba mosty představují pro uživatele cyklostezky také nebezpečí. Podjetí železničního mostu na Biocel je poněkud nepřehledné a může způsobit srážku s cyklistou nebo bruslařem jedoucím v protisměru. Silniční most je sám o sobě velmi frekventovanou dopravní komunikací, a proto by na něj měli lidé vjíždět opatrně. To je výzva k pozornosti a obezřetnosti všech, kteří těmito úseky projíždějí.

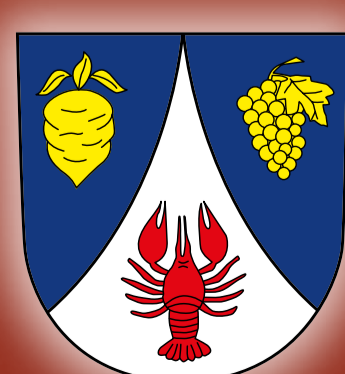
Kilometrická osa technických zajímavostí na cyklostezce v úseku Vratimov - Sviadnov



Informační tabule byla instalována Regionem Slezská brána v roce 2013 za finanční podpory Moravskoslezského kraje



Město Paskov



Obec Řepiště

Text: Miroslav Lysek
Jazyková korektura: Kateřina Piechowicz
Grafická úprava a tisk: Image studio, s.r.o.
Projekt nosné konstrukce: Kamil Zezula
Výroba a montáž nosné konstrukce: Milan Lanča
Projektové řízení: Miroslav Lysek

