

Technické zajímavosti cyklostezky



7

Stolbergův jez a náhon Říčka



Stolbergův jez na řece Ostravici patří k říčním objektům s letitou minulostí. Jeho existence je svázána s mlýnem v Paskově, i když lokalizace nemusí přesně spadat do současného místa. Mlýn byl vybudován „se svolením biskupa“ již v roce 1431. Paskov totiž na levém „moravském“ břehu Ostravice spadal do působnosti Olomouckého biskupství. Později je existence jezu spojována i se zámkem v Paskově, který byl v letech 1640 – 1646 vystavěn na místě původní tvrze. Po požáru byl zámek velkoryse přebudován do dnešní podoby (1869) a v r. 1881 se dostal do držení Stolbergů, posledních šlechtických majitelů zámku (do r. 1945). Právě přídomek tohoto hraběcího rodu si jez uchoval do současnosti. Po 2. světové válce byl zámek vyvlastněn a přebudován na nemocnici. V současnosti, na základě odkoupení od českého státu, je společně s částí okolního parku ve vlastnictví města Paskov.

Jez s výškou 2 m a šířkou přelivu 62 m je v podélném profilu Ostravice důležitým stabilizačním objektem, významným zvláště vzhledem k blízkému souběhu řeky s tratí ČD Ostrava – Frýdlant n/O.

Nad jezem se nachází stavidlo, od něhož vede strouha do Paskova a do areálu zdejšího zámku. Severně od centra Paskova, po přibližně jednom kilometru toku, strouha ústí do řeky Olešné, odkud se její voda vrací po několika stech metrech zpět do řeky Ostravice. Lidé začali říkat umělému vodnímu toku **Říčka**.

Voda Říčky sice není v současnosti nikým přímo využívána, je však důležitou součástí biotopu zámeckého areálu pod ochranou Natury 2000 a je také významným prvkem v zástavbě obce Paskov. V zámeckém parku spoluvytváří jednu z nejzajímavějších scenérií - umělý ostrůvek, na kterém je umístěna socha řeckého hrdiny Herkula.

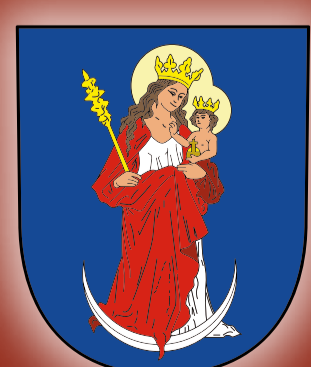
Kilometrická osa technických zajímavostí na cyklostezce v úseku Vratimov - Sviadnov



Informační tabule byla instalována Regionem Slezská brána v roce 2013 za finanční podpory Moravskoslezského kraje



Obec Žabeň



Město Paskov

Text: Povodí Odry s. p. | Miroslav Lysek
Jazyková korektura: Kateřina Piechowicz
Grafická úprava a tisk: Image studio, s.r.o.

Projekt nosné konstrukce: Kamil Zezula

Výroba a montáž nosné konstrukce: Milan Lanča

Projektové řízení: Miroslav Lysek

