

# Technické zajímavosti cyklostezky



## 8 Most přes Ostravici do Lískovce



Pokud budeme považovat Ostravici za historickou hranici, pak bychom mohli říci, že se ve Sviadnově a v Lískovci, tedy na obou březích řeky, nacházejí dvě průmyslové zóny. O to více si překlenutí vodního toku vyžadovalo vybudování mostu. Ten měl nakonec multifunkční využití.

Původní poslání železničního mostu bylo později rozšířeno a most nyní slouží také jako silniční, a to včetně využití pro cyklisty a chodce. Na jeho konstrukci jsou vedle čtyř zabezpečovacích kabelů železniční vlečky napojeny také důležité sítě. Kromě umístění kabelu veřejného osvětlení a potrubí splaškové kanalizace (DN 200) most slouží zároveň k překlenutí vedení vysokotlakého plynu (DN 350) a optického kabelu (DN 110). Most mezi Sviadnovem a Lískovcem (nyní součást statutárního města Frýdek-Místek) tak využívají rovněž telekomunikační, vodohospodářské a energetické společnosti.

Z konstrukčního hlediska jde o obloukový ocelový most se železobetonovou mostovkou. Byl postaven v letech 1950 až 1954. Důležitou opravou prošel v roce 1993. O patnáct let později, v roce 2008, na něm byla provedena oprava generální. V současnosti je most v majetku statutárního města Frýdek-Místek.

Doprava přes most je poměrně intenzivní. Cyklisté by tudy měli jezdit opatrně.

## Kilometrická osa technických zajímavostí na cyklostezce v úseku Vratimov - Sviadnov



Informační tabule byla instalována Regionem Slezská brána  
v roce 2013 za finanční podpory Moravskoslezského kraje



Obec Sviadnov

Text: Miroslav Lysek  
(dle podkladů statutárního města Frýdek-Místek)  
Jazyková korektura: Kateřina Piechowicz  
Grafická úprava a tisk: Image studio, s.r.o.  
Projekt nosné konstrukce: Kamil Zezula  
Výroba a montáž nosné konstrukce: Milan Lanča  
Projektové řízení: Miroslav Lysek

